



**CORPORATE ECONOMIC  
PROTECTION INDEX**

# SERTIFIKAT

DIBERIKAN KEPADA

**PT PLN (PERSERO)  
PUSAT PEMELIHARAAN KETENAGALISTRIKAN**

PROGRAM

**SERTIFIKASI DAN PELATIHAN KONVERSI KENDARAAN LISTRIK**

MENDAPATKAN

**CHAMPION CANDIDATE 2,28**

NILAI TERSEBUT MENGGAMBARAKAN BAHWA RP 1 INVESTASI PROGRAM CSR MAMPU  
MELINDUNGI SEKITAR RP 2,28 NILAI EKONOMI YANG BERADA DALAM EKSPOSUR  
RISIKO OPERASIONAL PERUSAHAAN.

PENILAIAN BERDASARKAN

**RISK MITIGATION EFFECTIVENESS (RME) 85,5%  
ECONOMIC PROTECTION VALUE (EPV) RP 1.194.298.200  
TOTAL INVESTASI PROGRAM RP 524.590.000**

SERTIFIKAT DENGAN 2 HALAMAN LAMPIRAN INI DIKELUARKAN DI  
JAKARTA, 8 APRIL 2026



**LA TOFI**

PRINCIPAL ASSESSOR LA TOFI ESG RATING

KATEGORI: **CEPI  $\geq$  2.50** — CHAMPION CANDIDATE, **CEPI 1.50 – 2.49** — PLATINUM PERFORMANCE,  
**CEPI 1.00 – 1.49** — QUALIFIED PROTECTION, **CEPI  $<$  1.00** — IMPROVEMENT NEEDED

[LATOFI.COM](http://LATOFI.COM) | [NUSANTARACSRAWARDS.COM](http://NUSANTARACSRAWARDS.COM)



## Lampiran 1



### PENILAIAN TEKNIS CEPI (CORPORATE ECONOMIC PROTECTION INDEX)

#### ATAS PROGRAM SERTIFIKASI DAN PELATIHAN KONVERSI KENDARAAN LISTRIK

#### OLEH PT PLN (PERSERO) PUSAT PEMELIHARAAN KETENAGALISTRIKAN

#### BERDASARKAN METODOLOGI LA TOFI ESG RATING MEMPEROLEH PREDIKAT CHAMPION CANDIDATE

### Ringkasan Analisis Risiko dan Financial Risk Exposure (FRE)

No	Risiko	P×I	Risk Weight	V (Rp)	FRE Baseline	SEF	PIF	FRE Adjusted
1	Disrupsi ekonomi bengkel konvensional akibat peralihan kendaraan listrik	20	0.80	1.200.000.000	960.000.000	60%	85%	489.600.000
2	Kesenjangan kompetensi teknisi otomotif dalam teknologi kendaraan listrik	20	0.80	850.000.000	680.000.000	60%	95%	387.600.000
3	Ketidaksiapan pendidikan vokasi (SMK) dalam teknologi kendaraan listrik	16	0.64	700.000.000	448.000.000	60%	85%	228.480.000
4	Risiko keselamatan kerja pada proses konversi kendaraan listrik	12	0.48	650.000.000	312.000.000	60%	75%	140.400.000
5	Risiko reputasi perusahaan apabila tidak mendukung transisi energi	12	0.48	650.000.000	312.000.000	60%	80%	149.760.000

#### **FRE Baseline: Rp 2.712.000.000**

Eksposur risiko ekonomi unit operasi apabila program tidak ada.

#### **FRE Adjusted: Rp 1.396.840.000**

Bagian risiko yang berada dalam cakupan program dan dapat dipengaruhi intervensi program.



## Lampiran 2



### HASIL PERHITUNGAN NILAI PERLINDUNGAN EKONOMI

#### **Risk Mitigation Effectiveness (RME)**

AMS = 82

FVS = 89

**RME = 85,5%**

#### **Economic Protection Value (EPV)**

EPV = FRE Adjusted x RME

**EPV = Rp 1.194.298.200**

**Total Investasi Program Rp 524.590.000**

**Corporate Economic Protection Index (CEPI) = 2,28**

### INTERPRETASI STRATEGIS CEPI

Nilai CEPI sebesar 2,28 menempatkan program ini dalam kategori Champion Candidate, yang menunjukkan bahwa program telah berfungsi secara sangat efektif sebagai instrumen mitigasi risiko ekonomi perusahaan dalam konteks transformasi teknologi kendaraan listrik. Capaian ini mencerminkan bahwa investasi CSR yang dilakukan tidak hanya menghasilkan manfaat sosial, tetapi juga memberikan kontribusi nyata terhadap perlindungan nilai ekonomi perusahaan.

Secara ekonomi, setiap Rp1 investasi CSR mampu melindungi sekitar Rp2,28 nilai ekonomi perusahaan yang berada dalam eksposur berbagai risiko yang muncul dari perubahan teknologi di sektor otomotif. Risiko tersebut mencakup potensi disrupsi ekonomi pada bengkel konvensional akibat pergeseran menuju kendaraan listrik, kesenjangan kompetensi teknisi otomotif dalam menghadapi teknologi baru, serta ketidaksiapan sistem pendidikan vokasi dalam menyiapkan tenaga kerja yang relevan dengan kebutuhan industri masa depan. Selain itu, transformasi teknologi ini juga membawa potensi risiko keselamatan kerja pada proses konversi kendaraan listrik apabila tidak ditangani oleh tenaga kerja yang memiliki kompetensi memadai, serta risiko reputasi perusahaan apabila tidak menunjukkan peran aktif dalam mendukung agenda transisi energi nasional.

Melalui pelaksanaan program sertifikasi teknisi, pelatihan konversi kendaraan listrik, penguatan kapasitas bengkel konversi, serta peningkatan kompetensi guru SMK, program ini membangun fondasi penting bagi kesiapan sumber daya manusia dan ekosistem teknis kendaraan listrik. Intervensi tersebut tidak hanya meningkatkan kapasitas teknis tenaga kerja dan pelaku usaha di sektor otomotif, tetapi juga membantu menciptakan jalur adaptasi ekonomi bagi bengkel dan tenaga kerja yang terdampak oleh perubahan teknologi.

Dalam perspektif yang lebih luas, program ini berkontribusi pada terciptanya stabilitas sosial-ekonomi di sekitar ekosistem industri otomotif sekaligus memperkuat kesiapan sektor tersebut dalam menghadapi transformasi energi yang sedang berlangsung. Dengan demikian, program ini tidak hanya menghasilkan manfaat sosial bagi masyarakat, tetapi juga memberikan perlindungan strategis terhadap nilai ekonomi perusahaan dalam jangka panjang.

PERHITUNGAN CEPI DIKERJAKAN OLEH:

**FARID SINGGIH**

ASSESSOR LA TOFI ESG RATING