



**CORPORATE ECONOMIC
PROTECTION INDEX**

SERTIFIKAT

DIBERIKAN KEPADA

**PT PLN (PERSERO)
UNIT INDUK DISTRIBUSI SULUTTENGGGO**

PROGRAM

**EDUKASI EKOSISTEM GREEN ENERGY – PELATIHAN & PRAKTIK
KONVERSI MOTOR KONVENSIIONAL MENJADI MOTOR LISTRIK - DI
SEKOLAH KEJURUAN KOTA PALU**

MENDAPATKAN

PLATINUM PERFORMANCE 1,93

NILAI TERSEBUT MENGGAMBARAKAN BAHWA RP 1 INVESTASI PROGRAM CSR MAMPU
MELINDUNGI SEKITAR RP 1,93 NILAI EKONOMI YANG BERADA DALAM EKSPOSUR
RISIKO OPERASIONAL PERUSAHAAN.

PENILAIAN BERDASARKAN

**RISK MITIGATION EFFECTIVENESS (RME) 82,5%
ECONOMIC PROTECTION VALUE (EPV) RP 630.630.000
TOTAL INVESTASI PROGRAM RP 326.789.000**

SERTIFIKAT DENGAN 2 HALAMAN LAMPIRAN INI DIKELUARKAN DI
JAKARTA, 8 APRIL 2026



LA TOFI

PRINCIPAL ASSESSOR LA TOFI ESG RATING

KATEGORI: **CEPI \geq 2.50** — CHAMPION CANDIDATE, **CEPI 1.50 – 2.49** — PLATINUM PERFORMANCE,
CEPI 1.00 – 1.49 — QUALIFIED PROTECTION, **CEPI $<$ 1.00** — IMPROVEMENT NEEDED

LATOFI.COM | NUSANTARACSRWARDS.COM



Lampiran 1



PENILAIAN TEKNIS CEPI (CORPORATE ECONOMIC PROTECTION INDEX)

ATAS PROGRAM
**EDUKASI EKOSISTEM GREEN ENERGY – PELATIHAN & PRAKTIK KONVERSI MOTOR
KONVENSIONAL MENJADI MOTOR LISTRIK - DI SEKOLAH KEJURUAN KOTA PALU**

OLEH
PT PLN (PERSERO) UNIT INDUK DISTRIBUSI SULUTTENGGGO

BERDASARKAN METODOLOGI LA TOFI ESG RATING MEMPEROLEH PREDIKAT
CHAMPION CANDIDATE

Ringkasan Analisis Risiko dan Financial Risk Exposure (FRE)

No	Risiko	P×I	Risk Weight	V (Rp)	FRE Baseline	SEF	PIF	FRE Adjusted
1	Tingginya emisi karbon dari kendaraan berbahan bakar fosil	20	0.80	1.200.000.000	960.000.000	35%	65%	218.400.000
2	Ketergantungan masyarakat terhadap energi fosil pada sektor transportasi	20	0.80	1.100.000.000	880.000.000	35%	60%	184.800.000
3	Rendahnya literasi masyarakat mengenai kendaraan listrik	16	0.64	850.000.000	544.000.000	35%	75%	142.800.000
4	Keterbatasan keterampilan teknis tenaga kerja lokal dalam teknologi kendaraan listrik	12	0.48	750.000.000	360.000.000	35%	80%	100.800.000
5	Risiko melemahnya social license to operate PLN akibat persepsi masyarakat bahwa perusahaan belum berkontribusi pada solusi energi bersih lokal	12	0.48	1.000.000.000	480.000.000	35%	70%	117.600.000

FRE Baseline: Rp 3.224.000.000

Eksposur risiko ekonomi unit operasi apabila program tidak ada.

FRE Adjusted: Rp 764.400.000

Bagian risiko yang berada dalam cakupan program dan dapat dipengaruhi intervensi program.



Lampiran 2



HASIL PERHITUNGAN NILAI PERLINDUNGAN EKONOMI

Risk Mitigation Effectiveness (RME)

AMS = 83

FVS = 82

RME = 82,5%

Economic Protection Value (EPV)

EPV = FRE Adjusted × RME

EPV = Rp 630.630.000

Total Investasi Program Rp 326.789.000

Corporate Economic Protection Index (CEPI) = 1,93

INTERPRETASI STRATEGIS CEPI

Nilai CEPI sebesar 1,93 menempatkan program dalam kategori Platinum Performance, yang menunjukkan bahwa program telah berfungsi secara efektif sebagai instrumen mitigasi risiko strategis perusahaan dalam konteks transisi energi dan pembangunan ekosistem kendaraan listrik di tingkat lokal.

Secara ekonomi, setiap Rp1 investasi CSR mampu melindungi sekitar Rp1,93 nilai ekonomi perusahaan yang berada dalam eksposur risiko operasional. Nilai perlindungan ini berasal dari kemampuan program dalam mengurangi potensi tekanan sosial, lingkungan, dan ekonomi yang berkaitan dengan emisi transportasi berbasis fosil, rendahnya literasi kendaraan listrik, keterbatasan kapasitas teknis tenaga kerja lokal, serta persepsi publik terhadap kontribusi perusahaan dalam mendukung solusi energi bersih.

Melalui pendekatan edukasi berbasis praktik konversi kendaraan listrik di lingkungan pendidikan vokasi, program ini memperkuat literasi teknologi energi bersih, meningkatkan kapasitas teknis siswa dan tenaga kerja lokal, serta mendorong terbentuknya embrio ekosistem kendaraan listrik di tingkat daerah. Dampak ini tidak hanya berkontribusi pada percepatan agenda transisi energi nasional, tetapi juga memperkuat legitimasi sosial perusahaan sekaligus melindungi nilai ekonomi perusahaan dalam jangka panjang melalui stabilitas sosial dan peningkatan adopsi teknologi listrik di sektor transportasi.

PERHITUNGAN CEPI DIKERJAKAN OLEH:

FARID SINGGIH

ASSESSOR LA TOFI ESG RATING